Texte Pierre Vedel – photos Alex Kraszewski

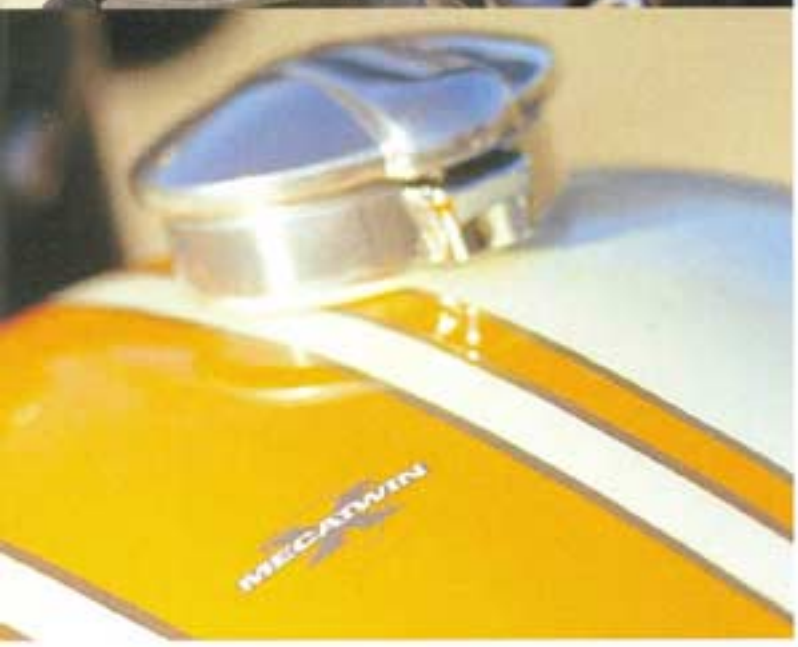
TRIUMPH BONNEVILLE TT MECATWIN

BONNIE SAUCE US

Fruit des amours voluptueuses du Tracker et de la Speciol, la Bonneville TT reprend le meilleur des modèles emblématiques de Mecatwin pour nous proposer une polyvalence pleine de personnalité. Le parfum rebelle du Tracker demeure, mais il s'adoucit pour offrir plus de classicisme et de convivialité sans rien perdre de son authenticité.

TRIUMPH BONNEVILLE TT MECATWIN

On ne présente plus Franck Depoisier, créateur et manager de Mecatwin X-Company. Cet homme est un condensé de grand couturier et de chef culinaire. Ses recettes font autorité dans le milieu des préparateurs. Ses ingrédients : un savoir-faire renforcé par une méticulosité absolue (presque pathologique) et relevé d'une touche esthétique inégalée. Mais attention, ce souci de la pureté des lignes n'est pas superficiel. Franck définit lui-même les limites et les dimensions de son travail qui confine à l'art : « *La préparation c'est un peu comme la cuisine. Il y en a qui peuvent se louper en prenant ce qu'il y a de plus cher, alors qu'on peut faire quelque chose de délicieux avec deux tomates et trois nouilles.* » Dernière-née de la lignée Mecatwin, la Bonneville TT dégage toujours le spirit US qu'évoque le Tracker, autre création des ateliers de Montargis (cf. *Cafe Racer* n°2). Mais la TT est moins exclusive et radicale. Elle s'est adoucie au contact de la Special dont elle reprend une partie de la robe. L'idée de cette Bonneville TT est venue à Franck en analysant les réactions des clients amoureux du Tracker. Le côté radical du scrambler made in Mecatwin



Dans le plus pur style américain, le guidon tombe parfaitement sous les mains. Le tableau de bord avec compteur et compte-tours est celui de la version Anniversary, agrémentée esthétiquement par Mecatwin.

Moins exclusive que la Tracker mais plus ra

ne convient pas toujours au transport régulier d'un passager. La demande pour une machine typée mais polyvalente et plus accessible financièrement est apparue. Mécatwin y répond avec cette Bonneville TT.

Pas de l'empilage de pièces !

Une gueule de Range-Rover sur deux roues, une silhouette néo-rétro qui puise son caractère en contre-braquant, gaz à fond en travers, sur les pistes américaines de dirt... voilà la Bonneville TT. La base mécanique reste constante à toute la production maison en matière de Bonnie et suit une démarche à laquelle Franck est particulièrement attaché : « *Grâce à une multitude de petites recettes mises bout à bout, le client passionné est transporté dans un autre monde. Mais il faut dépasser le stade de l'empilage des pièces, ne pas se contenter d'une moto accessoirisée. Une machine qui sort de nos ateliers, ce n'est pas que de l'esthétique. Son comportement et son caractère doivent être en osmose avec ce qu'elle propose visuellement.* » Pour atteindre cet état de grâce, le bicylindre de la Bonnie

L'habillage de la Bonneville TT Mecatwin reprend les éléments de la version Special avec une selle biplace fidèlement inspirée du siège de la Bonnie originelle. De série, le réservoir est agrémenté des traditionnels grippe-genoux. En option, il peut recevoir un porte-paquet.

le que la Bonneville d'origine, la TT est une sorte de scrambler "soft"

est optimisé par le kit Best Power Mecatwin. Les nouveaux composants internes à la carburation et à l'admission d'air sont étudiés et accordés aux échappements Dual System de Mecatwin pour permettre au bicylindre anglais de donner le meilleur de lui-même. Cette "oxygénation" se traduit au banc par un accroissement de la puissance de 13 ch et une augmentation du couple maxi de plus de 2 mkg. Un résultat remarquable quand on considère qu'aucune pièce interne au moteur n'a été changée et que le régime de puissance maxi n'est pas relevé. La partie-cycle subit un traitement tout aussi subtil. Les modifications les plus spectaculaires concernent évidemment l'habillage qui reprend la selle de la Special, conforme à l'esprit originel de la Bonnie.

Belle à tomber par terre...

Les pneus, les garde-boue (dont l'avant comporte un renfort interne de fourche en carbone/Kevlar) et le guidon sont ceux du Tracker. Ce "scrambler pack" doit permettre à la Bonneville TT de s'aventurer sans crainte dans les chemins de traverses. Techniquement, la fourche, dont les tés ont été rabaissés de 20 mm, voit ses ressorts précontraints par l'adjonction de cales internes. A l'arrière, l'amortissement est désormais confié à des combinés Hagon concoctés spécialement pour Mecatwin. La couronne, plus grande de deux dents, compense le développement plus important du pneu arrière. Enfin, le freinage est amélioré par le remplacement de la piste d'origine du disque avant par un élément Mecatwin permettant l'utilisation de plaquettes plus performantes. Le résultat de ce travail est une moto magnifique rehaussée d'une SUITE PAGE 71

Les pots courts Dual System ajoutent encore au côté "crapuleux" de la TT. Ils redonnent à la Bonnie sa voix des sixties sans affoler le sonomètre grâce à la pose de restricteurs.

Après son "stage" chez Mecatwin, Bonnie récupère du tempérament par rapport à la version originelle. Un moteur beaucoup plus vif et péchu. Une partie-cycle maniable et rigoureuse. Un freinage incisif. Une robe conforme à ce qu'on attend d'elle... La métamorphose est saisissante !

Face à la Bonneville d'origine, la TT de Mecatwin se montre plus savoureuse et franchement charismatique...

peinture bicolore d'une qualité rare. La finition de la Bonnie TT Mecatwin est à l'image de son créateur : méticuleuse. Dès qu'on s'installe aux commandes de la TT, on réalise le bien-fondé de toutes les petites modifications qui, mises bout à bout, constituent la magie Mecatwin. La position de conduite d'abord. Le grand guidon tombe parfaitement aux creux des mains. La selle, plus plate et légèrement relevée à l'arrière, stabilise l'assise du pilote et le maintien du passager. Contact, démarreur... Le vertical-twin a mué. Sa voix s'affirme pour retrouver une authenticité qui reste dans les limites légales. Les modifications de la géométrie de la partie-cycle rendent la TT plus joueuse et facile. Alors qu'elle engage un peu sur le modèle d'origine dont nous avons disposé en parallèle, la direction de la moto est devenue neutre et précise. Cette vivacité est soulignée par le caractère moteur très présent. Le freinage récupère du mordant et de la puissance. L'adhérence des Pirelli à pavés lui permet de s'exprimer sans arrière-pensée. Le bicylindre n'a rien perdu de sa docilité, mais il est nettement plus pêchu à l'accélération et à la reprise. Cette nouvelle vigueur est agréablement relevée par le chant des échappements qui ravit les tympans, qu'on soit au guidon ou sur le bord de la route à envier le pilote de cette belle et pure moto.

Absolument authentique

La Triumph 800 Bonneville TT Mecatwin est une moto-plaisir, un bel objet qu'on ne se lasse pas d'admirer, d'utiliser et de faire voir. Grâce à Mecatwin, le modèle d'origine a été amélioré dans ses moindres détails. Chaque pièce installée se justifie techniquement et constitue un juste compromis pour que la démarche ne se transforme pas en "course à l'armement". Pas de clinquant sur cette machine dont l'authenticité est la qualité première. Bravo Franckie.
Sachez pour finir que la version de notre essai n'est pas tout à fait celle présentée communément par Mecatwin (c'est une machine aimablement prêtée par Paradise Etoile).
Il s'agit d'une variante du modèle standard présenté, lui, en version bicolore vert et crème, une machine vendue au prix de 12 350 ¤ dont tous les composants peuvent être achetables "au détail" par le biais du site web Mecatwin (ww.mecatwin.com) ou du catalogue Accessoires Pro de l'artiste de Montargis, un ouvrage indispensable pour personnaliser Miss Bonnie

SUR MESURE OU À LA CARTE

Outre la TT, la Bonneville d'origine se métamorphose selon trois autres variantes chez Mecatwin.

- Le **Racer** est un café racer qui s'inspire des bolides britanniques d'antan, dixit Franckie (photo). Sur cette version, tout est sculpté et ciselé pour aboutir à une moto élancée, avec un long réservoir, une selle avec dosseret et des bracelets. Le Racer est décliné en version de base, "full option" ou "Limited Edition".
- La **Bonneville Special**, véritable renaissance du modèle authentique. La Bonnie retrouve ainsi une esthétique, un caractère moteur et un comportement plus conformes à ce qu'on attend d'elle.
- Le **Tracker** s'inspire de machines de cross anglaises qui ont fait la réputation de la marque outre-Atlantique. Cette version scramblérisante se distingue par ses gros pneus à tétines, son habillage carbone/Kevlar avec selle monoplace et grand guidon.

Mecatwin au 02.38.95.36.37.