IDURANCE ✪ DU BOC AU MANS, LES AVENTURES DE NOTRE FORÇAT

Ca Racer

66
nov-déc.
2013

ECATWIN
OBSTER
E BONNIE
MINIJUPE

PRÉPAS
BMW R50 SÉRIE 2
SUZUKI GS 1000 DOFFIN
TRIUMPH PLT JUBILÉ
KTM DUKE FLAT TRACKER
JERIKAN, CÉVENNES RÉTROMOTORS
SUR LES CHAPEAUX DE ROUES

NINE-T BMW S'ENCANAILLE

CLASSIC TT LE MANX REVIT

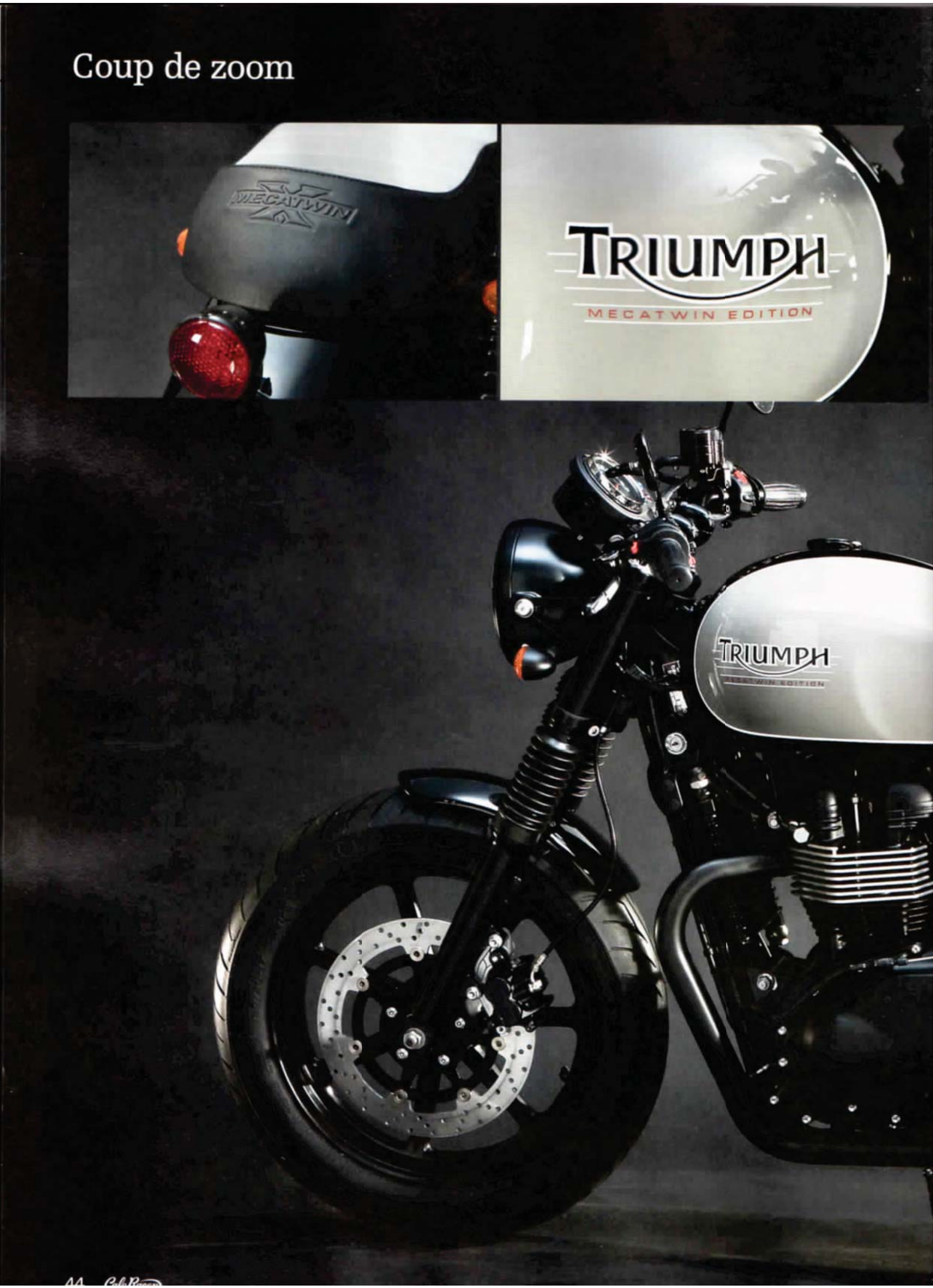
Coup de zoom

TENDANCE BOBBER

Pionnier de la transformation depuis près de trente ans, Mecatwin s'attaque enfin à la mouvance bobber. Mais à sa façon : propre, finie et dynamiquement au point.

Par Bertrand Bussillet. Photos Rob Schoehuys.

Coup de zoom



« Désolé, mais l'invention du réservoir de 3 litres plein d'autonomie, de l'arrière tronqué qui peut rouler sous l'eau et de la selle plateau tout confort est donc remise à plus tard! D'autant que si on pense série, on se doit aussi de penser sécurité, garantie, production, coût, sens pratique, bref, plein de gros mots très éloignés du monde virtuel. »

Coup de zoom

« Pour nous, la mode bobber est comme celle de la minijupe en son temps: c'est sympa à regarder, donc aucune raison d'être contre. »

Il le reconnaîtra lui-même: il n'y a pas que les rayons dans la vie. Parfois, des bâtons font aussi l'affaire, et mieux que ça encore. À condition que ceux-ci soient bien chaussés. Sur la Bonneville A2 de Triumph, le débat est ouvert. Dynamiquement, le pneu taille basse sur la roue de 17 pouces apporte une vivacité bienvenue; esthétiquement, le montage est à deux doigts de choquer. *« Ce pneu déséquilibre la moto en créant un avant trop frêle, quand la tendance est aux machines trapues »*, explique Franck Depoisier. Les concessionnaires ne le contrediront pas, qui écoulent avant tout les Bonnie à rayons. Porté par le désir de renouer avec les séries qui a fait son succès, Mecatwin a donc choisi de revisiter cette Bonneville A2 en explorant le genre bobber, soit une machine courte et basse mais chaussée avec de gros gommards. *« Pour nous, la mode bobber est comme celle de la minijupe en son temps: c'est sympa à regarder, donc aucune raison d'être contre. Ça rend les motos mignonnes et l'important est qu'on puisse y apporter quelque chose, sachant que le thème imposé est toujours un exercice qui nous motive. La tendance étant tellement forte et le style si codifié, nous n'avons pas vu l'intérêt de réinventer la poudre en la matière. Mais il y a de quoi faire... »*

CONTRE LE VIRTUEL

Et d'autant plus à faire, que lorsqu'on s'appelle Mecatwin, défricheur du genre néoclassique depuis plus de vingt ans, on a des impératifs à respecter... *« Depuis trois ans, nous recevons beaucoup de requêtes en ce sens, et nous avons commencé à faire quelques machines plutôt* roots. *Mais la demande s'est récemment radicalisée et nous passons, depuis, beaucoup de temps à canaliser des fantasmes de motos casse-gueule... Car la limite de cette renaissance issue du web, c'est justement qu'elle est virtuelle: cette course à l'image d'engins improbables brouille les pistes de ce qu'il est possible de faire, tant du point de vue sécurité que législatif. Non, on ne peut pas rouler avec un pneu arrière de cross*

Visant à améliorer la Bonnie A2 avec style et dans une optique de série, le Bobster de Mecatwin fait mouche.

retourné, sans plaque ni pot. » Et non, on ne peut pas sortir n'importe quoi quand on s'appelle Mecatwin, dont la philosophie s'est certes construite dans la créativité, mais aussi dans la rigueur et la tradition. « *Un client Mecatwin, c'est quelqu'un d'exigeant, qui peut vouloir rouler tous les jours, ou loin, ou en duo…* » Niveau finition et plaisir de rouler, la Bobster se devait donc d'être aux standards de la maison de Montargis.

Entre la tendance et la pratique, Mecatwin a donc fait des compromis: « *Désolé, mais l'invention du réservoir de 3 litres plein d'autonomie, de l'arrière tronqué qui peut rouler sous l'eau et de la selle plateau tout confort est donc remise à plus tard ! D'autant que si on pense série, on se doit aussi de penser sécurité, garantie, production, coût, sens pratique, bref, plein de gros mots très éloignés du monde virtuel que j'évoquais.* » Le réservoir est bien le modèle initial, avec sa pompe à essence démesurée. La selle, plus courte de 10 centimètres que l'élément d'origine, est une pure création à la mode Mecatwin, c'est-à-dire sérieuse, professionnelle et surtout efficiente: bien finie, confortable, elle épouse à distance tous les accessoires électriques qu'elle recouvre sans risque de les écraser. Il faut voir le fond de selle pour comprendre la gageure… Cette selle est montée sur une boucle arrière redessinée à la façon X-Company, donc proprement, qui se marie avec un garde-boue maison, donc complexe… Il est en deux parties: la première intègre les clignotants et habille parfaitement les entrailles quand la seconde peut être changée pour s'adapter aux coloris de la moto; le noir, en l'espèce.

UP-GRADE

Outre le meilleur des accessoires maison, le Bobster reçoit les améliorations qui font la signature Mecatwin. Le freinage est peaufiné avec le kit du préparateur qui comprend des Durit et des disques spécifiques, qui tolèrent des plaquettes métal pour un meilleur mordant. Les suspensions sont up-gradées avec des ressorts progressifs pour la fourche et des amortisseurs sur mesure pour l'arrière. Quant à l'agrément moteur, il fait un bond en avant avec l'association des échappements Dual System, d'une cartographie spécifique et d'une boîte à air revisitée: les courbes le montrent, ce sont 7 chevaux et quasiment 1 mkg de couple que gagne le twin Bonneville. Pour compenser, la taille du pneu arrière Avon gagne deux dents sur la couronne et passe en 17 x 45.

Pour développer et lancer sa série Bobster, Franck Depoisier n'a pas hésité à différer la finalisation de la Speedback que nous avions présentée en juin 2012. Car l'équipe Mecatwin a déjà attaqué la production des pièces spécifiques. Le Bobster sera disponible à partir du 15 novembre dans trois finitions: gris-noir et filets blancs, ivoire-noir et filets rouges ou bleu-noir et filets ivoire. Pour savourer, le mieux reste de nous rendre visite: le Bobster sera présent sur nos stands du Salon Moto Légende de Vincennes, comme sur celui du salon de la Moto, porte de Versailles. **BB**

Remerciements

Notre modèle, Mélie, porte un blouson Helston's KS70 (helstons.net) sur un T-shirt *Cafe Racer* et une paire de bottes Belstaff Trialmaster aimablement prêtée par la boutique Vintage Motors Étoile, avenue de la Grande-Armée, à Paris (vintage-motors.net).

« Un client Mecatwin, c'est quelqu'un d'exigeant, qui peut vouloir rouler tous les jours, ou loin, ou en duo… » Niveau finition et plaisir de rouler, la Bobster se devait donc d'être aux standards de la maison de Montargis.